



Way of Life!

BKING



Potenza assoluta nella sua categoria

Una moto dalla personalità forte e muscolare. Telaio high-tech. Potentissimo motore a iniezione da 1340 cm³ a quattro cilindri in linea in grado di erogare un'incredibile coppia e un'accelerazione mozzafiato a qualunque regime di giri. B-King la maxi naked per non passare inosservati.

B-KING



Selettore Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)



Dettaglio faro anteriore



Quadro strumenti di facile lettura

■ Motore DOHC a iniezione da 1340 cm³ a 4 cilindri in linea per una coppia muscolare e un'emozionante risposta all'acceleratore derivato dalla mitica Hayabusa.

■ Le valvole al titanio permettono l'utilizzo di molle singole per una minore massa inerziale mantenendo nel contempo un controllo accurato.

■ Il sistema di iniezione Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) consente un miglioramento dell'erogazione della potenza e una risposta più lineare. Questo sistema utilizza valvole secondarie computerizzate per mantenere una velocità ottimale dell'aria aspirata per la massima efficienza di combustione.

■ Due iniettori con 12 fori su ciascun corpo farfallato per consentire una migliore nebulizzazione del carburante, incrementando l'efficienza della combustione e riducendo i consumi.

■ Il selettore Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) montato sul serbatoio permette di selezionare una delle due mappe di controllo del motore per adattarsi alle preferenze personali.

■ Il sistema Suzuki Clutch Assist System (SCAS) funge da frizione antisaltellamento per evitare il bloccaggio della ruota posteriore in frenata

■ Doppio freno anteriore a disco da 310 mm flottanti con pinze radiali a quattro pistoncini opposti. La pompa freno radiale migliora la sensazione del guidatore all'azione della leva del freno.

■ Quadro strumenti integrato nel modulo del faro anteriore, centrato attorno a un contagiri analogico, a un tachimetro e a un indicatore di marcia digitali LCD. Il display LCD comprende tra l'altro un orologio, il contachilometri, doppio "trip meter", indicatori per gli intervalli di manutenzione, il tempo di funzionamento, la velocità media, il livello del carburante, la temperatura del motore e la selezione S-DMS.

Scheda tecnica

Motore	4 tempi, 4 cilindri, raffr. a liquido, DOHC	
Cilindrata	1.340 cm ³	
Potenza max e regime	135 kW (183,6 CV) a 9.500 giri/min	
Coppia max e regime	146 Nm a 7.200 giri/min	
Alésaggio per corsa	81,0 mm x 65,0 mm	
Rapporto di compressione	12,5 +/- 0,3 : 1	
Cambio	6 velocità	
Lunghezza massima	2.220	mm
Larghezza massima	800	mm
Altezza massima	1.085	mm
Interasse	1.525	mm
Altezza della sella da terra	805	mm
Peso in ordine di marcia	255 kg	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica rovesciata	
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idraulico	
Freno anteriore	Doppio disco 310 mm	
Freno posteriore	Disco 260 mm	
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17 M/C (58W)	
Pneumatico posteriore	200/50 ZR 17 (75W)	
Serbatoio carburante	16,5 +/- 0,83 L	

Colori



Nero



Grigio/Argento

Versione con ABS disponibile solo su richiesta

SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di equipaggiamento alla natura senza preavviso qualora lo ritenesse necessario. La produzione di ogni modello può essere sospesa senza alcuna preavviso comunicazione. Alcuni dispositivi possono variare da paese a paese in considerazione delle disposizioni in vigore. I colori possono differire da quelli riportati sul presente opuscolo. Indossare sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Guidare con prudenza. Non guidare in caso di assunzione di alcoolici o droghe.

L'ELENCO CONCESSIONARI È DISPONIBILE CONSULTANDO IL SITO INTERNET www.suzuki.it O CHIAMANDO IL NUMERO VERDE

Numero Verde
800-452625

