

BRUTALE

MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole	
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali	
Cilindrata totale	921 cm ³	
Rapporto di compressione	13:1	
Avviamento	Elettrico	
Alesaggio per corsa	73 mm x 55 mm	
Potenza max. a giri/min (all'albero)	96 kW (130 CV) a 10500 giri/min	
Versione piena potenza	Lim. a 11600 giri/min	
Versione potenza limitata	72 kW (98 CV) a 10500 giri/min	
	Lim. a 11600 giri/min	
Coppia massima giri/min	95 Nm (9,5 kgm) a 8100 giri/min	
Versione piena potenza	87 Nm (8,7 kgm) a 5500 giri/min	
Versione potenza limitata	A liquido e olio con radiatori separati	
Raffreddamento	Sistema integrato di accensione - iniezione	
Accensione - Alimentazione	Magnet Marelli 5SM con corpo farfallato	
	Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa	
Rapporti primaria	50/79	
Rapporti cambio (versione piena potenza)		
Prima: Velocità*	13/38	109,7 km/h a 11600 giri/min
Seconda: Velocità*	16/34	150,8 km/h a 11600 giri/min
Terza: Velocità*	18/32	180,3 km/h a 11600 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30	213,7 km/h a 11600 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29	243,2 km/h a 11600 giri/min
Sesta: Velocità*	19/23	265,0 km/h a 11600 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15x40	

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	775 mm
Altezza sella	825 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	190 Kg
Capacità serbatoio carburante	23 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	Versione piena potenza 265,0 km/h Versione potenza limitata 245,0 km/h
----------------	---

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio AIS (saldato in MAG)
Plastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 310 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

* Velocità raggiungibile in pista.

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.



BIANCO OPACO

NERO OPACO