



MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole	
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali	
Cilindrata totale	998 cm ³	
Rapporto di compressione	13,4:1	
Avviamento	Elettrico	
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 mm	
Potenza max. a giri/min (all'albero)	147,7 kW (201 CV) a 13400 giri/min	
Versione piena potenza	Lim. a 13700 giri/min	
Versione potenza limitata	73 kW (100 CV) a 9200 giri/min	
	Lim. a 10800 giri/min	
Coppia massima giri/min	114 Nm (11,4 kgm) a 9200 giri/min	
Versione piena potenza	89 Nm (9,0 kgm) a 5800 giri/min	
Versione potenza limitata	A liquido e olio con radiatori separati	
Raffreddamento	Sistema integrato di accensione	
Accensione - Alimentazione	iniezione Magneti Marelli IAW 7BM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; Iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata; Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo	
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa	
Rapporti primaria	48/82	
Rapporti cambio (versione piena potenza)		
Prima: Velocità*	14/37	134,1 km/h a 13700 giri/min
Seconda: Velocità*	16/33	171,8 km/h a 13700 giri/min
Terza: Velocità*	18/31	205,8 km/h a 13700 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30	236,3 km/h a 13700 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29	268,9 km/h a 13700 giri/min
Sesta: Velocità*	21/25	297,6 km/h a 13700 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15x41	

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	192 Kg
Capacità serbatoio carburante	17 l

* Velocità raggiungibile in pista.

PRESTAZIONI

Velocità max.*	Versione piena potenza 297,6 km/h
	Versione potenza limitata 249,0 km/h

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Öhlins oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - Pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins regolabile
Pedane pilota	Regolabili in altezza



BIANCO OPACO PERLESCENTE

ROSSO/BIANCO PASTELLO