



Way of Life!

**GSX650F**



# Una turistica pronta per il divertimento

Presentiamo una moto progettata con lo scopo di farvi divertire. Il look dinamico di una carenata con un'ineguagliabile comfort di viaggio. La GSX650F è la rivisitazione in chiave moderna del classico modello da 650 cm<sup>3</sup>.

## GSX650F



Comoda sella monopezzo



Corpo farfallato SDTV



Quadro strumenti di facile lettura

- Motore da 656 cm<sup>3</sup> a 4 cilindri ad iniezione costruito per un ampio utilizzo, una buona risposta e un'eccellente economia dei consumi.
- Il trattamento dei cilindri con Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) migliora la scorrevolezza dissipando meglio il calore e riducendo le perdite meccaniche.
- Sistema di iniezione elettronica Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) per una migliore erogazione della potenza e una risposta più lineare. Questo sistema utilizza valvole secondarie per mantenere una velocità ottimale dell'aria aspirata ed una migliore efficienza di combustione.
- Il sistema Pulsed-secondary AIR-injection (PAIR) inietta aria

fredda nel condotto per bruciare gli idrocarburi incombusti e ridurre le emissioni di anidride carbonica.

- Il sistema di controllo automatico del minimo (ISC-Automatic Idle Speed Control) ne regola la gestione in ogni condizione.
- Forcella anteriore Kayaba con steli da 43 mm, regolazione del precarico molla e ben 130 mm di escursione.
- Sospensione posteriore con monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico molla e nel ritorno idraulico.
- Telaio tubolare a doppia culla in acciaio progettato per una rigidità torsionale ottimizzando la potenza e la coppia erogate dal motore.

■ Doppio freno anteriore a disco flottante da 310 mm con pinze a quattro pistoncini e freno posteriore a disco da 240 mm.

- Sella progettata per garantire il miglior comfort di guida anche con il passeggero. Altezza sella da terra relativamente ridotta di 790 mm.
- La strumentazione comprende un contagiri analogico, un tachimetro LCD, contachilometri, indicatore livello carburante, orologio, doppio "trip meter", "trip meter" per la riserva e indicatore di marcia innestata, nonché un indicatore del regime di giri programmabile.

## Scheda tecnica

Motore	4 tempi, 4 cilindri, raffr. a liquido, DOHC	
Cilindrata	656 cm <sup>3</sup>	
Potenza max e regime	62,5 kW (85 CV) a 10.500 giri/min	
Coppia max e regime	61,5 Nm a 8.900 giri/min	
Alésaggio per corsa	65,5 mm x 48,7 mm	
Rapporto di compressione	11,5 +/- 0,3 : 1	
Cambio	6 velocità	
Lunghezza massima	2.130	mm
Larghezza massima	760	mm
Altezza massima	1.235	mm
Interasse	1.470	mm
Altezza della sella da terra	790	mm
Peso in ordine di marcia	241 kg	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idraulico	
Freno anteriore	Doppio disco 290 mm	
Freno posteriore	Disco 240 mm	
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17 M/C (58W)	
Pneumatico posteriore	160/60 ZR 17 M/C (69W)	
Serbatoio carburante	19 L	

## Colori



Bianco/Nero

SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di qualificazione alla natura senza preavviso qualora lo ritenesse necessario. La produzione di ogni modello può essere sospesa senza alcuna preavviso comunicazione. Alcuni dispositivi possono variare da paese a paese in considerazione delle diversità in vigore. Il colore accettato differisce da quelli riportati sul presente opuscolo. Indossare sempre il casco e l'obbligo di indossare il casco è l'obbligo di legge. Leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Guidare con prudenza. Non guidare in caso di assunzione di alcoolici o droghe.

L'ELENCO CONCESSIONARI È DISPONIBILE CONSULTANDO IL SITO INTERNET [www.suzuki.it](http://www.suzuki.it) O CHIAMANDO IL NUMERO VERDE

Numero Verde  
**800-452625**

