



Way of Life!



M 800



Un nuovo stile per la categoria custom

Innovativo look da custom con linee sinuose e lucenti dettagli cromati. Un avanzato motore V-Twin da 805 cm³ ad iniezione in grado di erogare una potenza e una coppia energiche e reattive. L'INTRUDER M800, che presenta lo stesso emozionante stile e l'alta tecnologia dei modelli di cilindrata superiore nel parco delle custom Suzuki, è l'ideale per i motociclisti che richiedono una combinazione senza compromessi tra look e prestazioni.



Motore V-Twin a 45 gradi raffreddato a liquido



Faro posteriore a LED



Quadro strumenti di facile lettura

- Motore V-Twin a 45° da 805 cm³ ad iniezione raffreddato a liquido, costruito per offrirvi un'emozionante coppia già ai regimi più bassi e un'eccellente economia nei consumi.
- Avanzato ed efficiente impianto di iniezione, il sistema Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV), è dotato di valvole a farfalla secondarie.
- Controllo del minimo (ISCS - Idle Speed Control System) che gestisce il regime di giri.
- La riduzione delle emissioni è garantita da un sistema di iniezione PAIR (Pulsed AIR) che introduce aria nelle luci di scarico per bruciare gli idrocarburi incombusti.
- Telaio basso e lungo, modellato e studiato per offrire una

comoda esperienza di viaggio.

- Il manubrio è più vicino al guidatore per una posizione di guida più confortevole. L'ampia e comoda sella è stata rimodellata per armonizzarsi al meglio con il nuovo parafango posteriore.
- Il telaio in acciaio a doppia culla è oggi accoppiato a una nuova sezione di coda in acciaio cromato, aggiungendo un tocco di robustezza.
- Le ruote in alluminio pressofuso, anteriore da 16 pollici e posteriore da 15 pollici, presentano oggi una luminosa finitura argentata.
- Tra le caratteristiche invariate del telaio vi sono le

forcelle anteriori rovesciate con steli da 41 mm che contribuiscono a migliorare il look e le prestazioni.

- Il nuovo e caratteristico coprifaro richiama visivamente la tradizione di custom Suzuki.
- Un nuovo quadro strumenti, integrato nel coprifaro anteriore, comprende un indicatore del livello carburante e un orologio. Il faro posteriore a LED è stato rimodellato per adattarsi alla nuova e funzionale sezione di coda.

Scheda tecnica

Motore	4 tempi, bicilindrico a 45°, raffr. a liquido	
Cilindrata	805 cm ³	
Potenza max e regime	39 kW (53 CV) a 6.000 giri/min	
Coppia max e regime	69 Nm a 4.000 giri/min	
Allesaggio per corsa	83,0 mm x 74,4 mm	
Rapporto di compressione	9,4 +/- 0,3 : 1	
Cambio	5 velocità	
Lunghezza massima	2.420	mm
Larghezza massima	890	mm
Altezza massima	1.105	mm
Interasse	1.655	mm
Altezza della sella da terra	700	mm
Peso in ordine di marcia	269 kg	
Sospensione anteriore	Telescopica	
Sospensione posteriore	A molla	
Freno anteriore	Disco 300 mm	
Freno posteriore	Tamburo	
Pneumatico anteriore	130/90 16 M/C (67H)	
Pneumatico posteriore	170/80 15 M/C (77H)	
Serbatoio carburante	15 L	

Colori



Nero

SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di quantificare alla natura senza preavviso qualora lo ritenesse necessario. La produzione di ogni modello può essere sospesa senza alcuna preavviso comunicazione. Alcuni dispositivi possono variare da paese a paese in considerazione delle diversità in vigore. Evitare l'uso di olii non approvati sul presente opuscolo. Indossare sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Guidare con prudenza. Non guidare in caso di assunzione di alcoolici o droghe.

L'ELENCO CONCESSIONARI È DISPONIBILE CONSULTANDO IL SITO INTERNET www.suzuki.it O CHIAMANDO IL NUMERO VERDE

Numero Verde
800-452625

