



Way of Life!

Marauder GZ125



NEW

Una vera custom di dimensioni ridotte

Pronti per il viaggio? Nella classe 125 cm³, la Marauder GZ125 è l'unico modello capace di offrire un'autentica esperienza da custom. Un ricercato design che invita all'azione. Forme allungate e ribassate che attirano l'attenzione. Con la Marauder GZ125 ogni giorno è buono per viaggiare.

Marauder GZ125



Freno anteriore a disco



Sella ribassata ben imbottita



Faro anteriore cromato

- Motore da 125 m³ a 4 tempi raffreddato ad aria conforme alle norme Euro 3 e marmitta cromata due-in-uno per una buona erogazione di coppia ai regimi medio-bassi.
- Il motore presenta la camera di combustione Suzuki Twin Dome Combustion Chamber (TDCC), e il sistema di iniezione e accensione elettrica per una maggiore coppia su strada e autostrada.
- La trasmissione a 5 velocità è regolata per ottimizzare lo sfruttamento della coppia del motore.
- Accensione elettronica con batteria priva di manutenzione.
- Forcella anteriore fortemente inclinata e doppi ammortizzatori posteriori con regolazione del precarico in 5 posizioni.

- Lungo interasse di 1.450 mm per una guida comoda.
- Solo 140 kg di massa a vuoto per una più agevole maneggevolezza.
- I freni anteriori a disco e posteriore a tamburo offrono un'adeguata forza frenante.
- Sella allungata ben imbottita con altezza da terra di soli 680 mm. Sella passeggero asportabile per una completa esposizione del parafango posteriore.
- Pneumatici anteriore 110/90-16 e posteriore 130/90-15 spessi e montati su classiche ruote a razze.
- Serbatoio da 13 litri a forma di goccia.

- Quadro strumenti grande e ben leggibile comprendente tachimetro, contagiri e trip meter.
- Le lucenti finiture cromate sulla copertura della testa cilindri, l'alloggiamento del segnalatore acustico, i simboli sul serbatoio e la sospensione posteriore a montanti accentuano il profilo affilato della Marauder GZ125.

SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di quantificare alla natura senza preavviso qualora lo ritenesse necessario. La produzione di ogni modello può essere sospesa senza alcuna preavviso comunicazione. Alcuni dispositivi possono variare da paese a paese in considerazione delle diversità in vigore. Il colore accettato differisce da quelli riportati sul presente opuscolo. Indossare sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Guidare con prudenza. Non guidare in caso di assunzione di alcoolici o droghe.

L'ELENCO CONCESSIONARI È DISPONIBILE CONSULTANDO IL SITO INTERNET www.suzuki.it O CHIAMANDO IL NUMERO VERDE

Numero Verde
800-452625

Scheda tecnica

Motore	4 tempi, monocilindrico, raffr. ad aria	
Cilindrata	125 cm ³	
Potenza max e regime	7,5 kW (10,2 CV) a 9.000 giri/min	
Coppia max e regime	9,6 Nm a 7.500 giri/min	
Alésaggio per corsa	57,0 mm x 48,8 mm	
Rapporto di compressione	9,2 : 1	
Cambio	5 velocità	
Lunghezza massima	2.160	mm
Larghezza massima	815	mm
Altezza massima	1.090	mm
Interasse	1.450	mm
Altezza della sella da terra	680	mm
Peso in ordine di marcia	140 kg	
Sospensione anteriore	Forcella Idraulica	
Sospensione posteriore	Forcellone con 2 ammortizzatori e molle idraulici	
Freno anteriore	Disco 275 mm	
Freno posteriore	Tamburo 130 mm	
Pneumatico anteriore	110/90 16 M/C (59P/S)	
Pneumatico posteriore	130/90 15 M/C (66P/S)	
Serbatoio carburante	13 L	

Colori



Nero

